



ระบบสารสนเทศในการออกใบอนุญาต ให้ทำงานในเรือประมงตามมาตรา 285 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 (ระบบ Single Window 4 Fishing Fleet)

โดย กรมเจ้าท่า กรมการจัดหางาน กรมประมง



“

ระบบ Single Window 4 Fishing Fleet เป็นการบูรณาการร่วมของกรมเจ้าท่า กรมการปกครอง กรมการจัดหางาน กรมประมง เนื่องจากคณะกรรมการยุโรปให้คำเตือนอย่างเป็นทางการต่อรัฐบาลไทยในการแก้ไขปัญหาการทำประมงที่ผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม (IUU Fishing) กรมเจ้าท่าจึงได้พัฒนาระบบ Single Window 4 Fishing Fleet โดยการเชื่อมโยงฐานข้อมูลระหว่างหน่วยงาน กับฐานข้อมูลภายในของกรมเจ้าท่า เพื่ออำนวยความสะดวกให้ผู้ประกอบการและแรงงานประมง ทำให้ไม่ต้องสำเนาเอกสารจำนวนมากเพื่อมาขอรับบริการ ลดภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ลดระยะเวลารอคอยในการรับบริการ โดยได้นำเทคโนโลยี Face Recognition มาทำการพิสูจน์อัตลักษณ์ของพนักงานในเรือประมงเพื่อป้องกันแรงงานผิดกฎหมาย รวมทั้งเป็นการบูรณาการการทำงานของหน่วยงานรัฐเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินการทำให้ประเทศไทยได้รับการปลดใบเหลืองจาก IUU

”



IUU คืออะไร

IUU ย่อมาจาก Illegal Unreported and Unregulated Fishing ซึ่งหมายถึง การทำประมงที่ผิดกฎหมาย การประมงที่ขาดการรายงาน และการประมงที่ขาดการควบคุม จากปัญหาการทำประมงที่ผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม ประเทศไทยได้รับการให้ใบเหลืองจากคณะกรรมาธิการยุโรปไปตั้งแต่เดือนเมษายน ปี 2558 เนื่องจากถูกมองว่าปัญหาการประมงผิดกฎหมายของไทยยังไม่ได้รับการแก้ปัญหอย่างจริงจังและเร่งด่วน ทำให้ส่งผลกระทบต่อการส่งออกสินค้าสัตว์น้ำของประเทศไทย ทำให้ประเทศไทยสูญเสียรายได้จำนวนมหาศาล



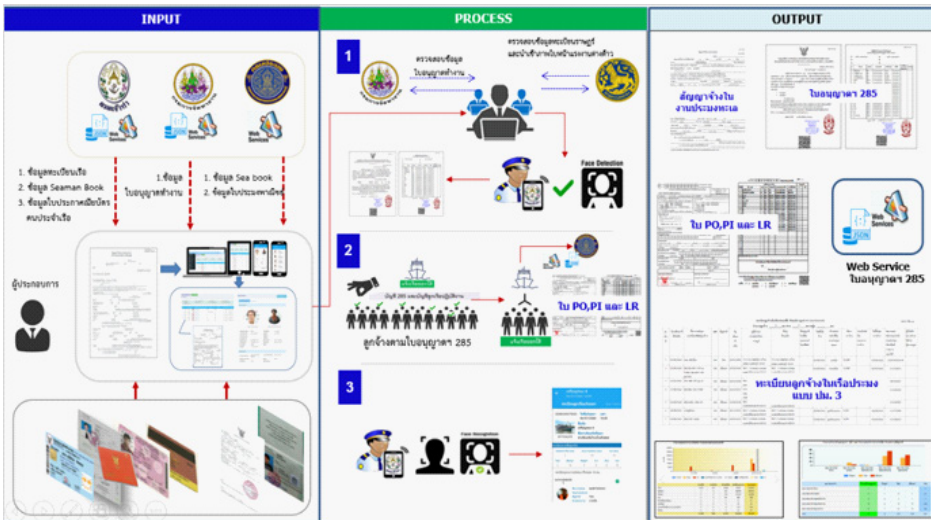
แนวทางการแก้ไขปัญหาของรัฐบาลไทย

รัฐบาลมุ่งมั่นดำเนินการแก้ไขปัญหาการประมงของไทยอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลา 4 ปี โดยดำเนินการครอบคลุม 6 ด้าน คือ (1) ด้านกฎหมาย (2) ด้านการบริหารจัดการประมง (3) ด้านการบริหารจัดการกองเรือ (4) ด้านการติดตาม ควบคุม และเฝ้าระวัง (5) ด้านการตรวจสอบย้อนกลับ และ (6) ด้านการบังคับใช้กฎหมาย โดยการดำเนินการจะเป็นการประสานความร่วมมือกับทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องไม่เพียงแต่ภาครัฐเท่านั้น ทำให้ทุกหน่วยงานต้องขยับเพื่อปรับเปลี่ยนรูปแบบการทำงานที่แสดงให้เห็นถึงความจริงจังในการแก้ไข ทำให้ปัจจุบันประเทศไทยได้รับการปลดธงเหลือง เมื่อวันที่ 8 มกราคม 2562 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว



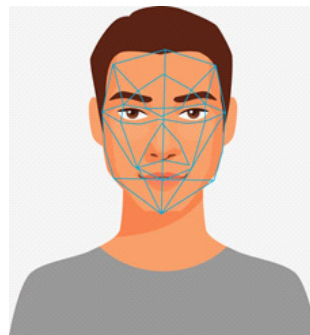
ระบบ Single Window 4 Fishing Fleet ช่วยแก้ปัญหา IUU

กรมเจ้าท่าได้พัฒนาระบบ Single Window 4 Fishing Fleet เพื่อแก้ไขปัญหา IUU ด้วยการสร้างระบบการตรวจสอบติดตามที่จำเป็น โดยการเชื่อมโยงฐานข้อมูลระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ ได้แก่ กรมการปกครอง กรมการจัดหางาน กรมประมง เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้ผู้ประกอบการ และแรงงานประมงไม่ต้องสำเนาเอกสารจำนวนมากเพื่อมาขอรับบริการ ลดภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทาง และระยะเวลาการรอคอยในการรับบริการ ส่งผลให้ลดระยะเวลาที่ต้องใช้ในการดำเนินงาน จากเดิม 610 นาที คงเหลือ 166 นาที ไม่ต้องสำเนาเอกสารเป็นจำนวนมากทำให้ค่าใช้จ่ายในภาพรวมลดลงจากเดิม 2,032 บาท คงเหลือ 620 บาท นับว่าเป็นการลดภาระให้แก่แรงงาน และผู้ประกอบการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ยังได้นำเทคโนโลยี Face Recognition สำหรับการพิสูจน์อัตลักษณ์ของผู้ทำกรงานในเรือประมงเพื่อป้องกันแรงงานผิดกฎหมาย รวมทั้งเป็นการบูรณาการการทำงานของหน่วยงานรัฐเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินการ นอกจากนี้ยังมีการนำเอาข้อมูลสัญญาจ้างระหว่างนายจ้างและลูกจ้างเข้าสู่ระบบ เพื่อป้องกันการเอาเปรียบจากนายจ้าง



การประยุกต์ใช้เทคโนโลยี Face Reconition สร้างความเชื่อมั่น

กรมเจ้าท่าได้นำเทคโนโลยี Face Recognition เป็นการพิสูจน์อัตลักษณ์ทางใบหน้าของแรงงานประมง เพื่อควบคุมและตรวจสอบให้เป็นบุคคลเดียวกับในใบอนุญาต ขั้นตอนนี้จะช่วยลดการทำงานและเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของเจ้าหน้าที่ ลดข้อผิดพลาดจากการตรวจสอบเอกสารและเปรียบเทียบภาพใบหน้าจริงกับภาพใบหน้าในเอกสารด้วยตาเปล่า โดยระบบดังกล่าวเมื่อสแกนใบหน้าของแรงงานประมงแล้ว จะสามารถตรวจสอบข้อมูลประวัติส่วนบุคคลเปรียบเทียบกับฐานข้อมูลของกรมการปกครองได้



ปัจจัยสำเร็จของการแก้ปัญหา IUU

ปัญหา IUU ของประมงไทยสามารถใช้เป็นกรณีศึกษาแนวทางการทำงานร่วมกันได้อย่างชัดเจน ดังจะเห็นว่า หน่วยงานเดียวไม่สามารถแก้ไขปัญหานี้ได้ ดังนั้นความสำเร็จจึงมาจากความร่วมมือจากทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ เอกชน และประชาชน ซึ่งทำให้ภาครัฐเองต้องมุ่งเน้นการทำงานเชิงรุกมากกว่าการทำงานเชิงรับ ซึ่งผลการแก้ไขครั้งนี้ไม่เพียงแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้ แต่ยังสร้างภาพลักษณ์ในอีกหลายแง่มุมให้แก่ประเทศไทยอีกด้วย